


























CAPITULO IV

SEÑALES PREVENTIVAS

- advertencias de máximo peligro
- **advertencia sobre características físicas de la vía**
- posibilidad de riesgos eventuales
- anticipo de otros dispositivos de control del tránsito
- fin de prevención

P 7(1)  CURVA	P 7(2)  CURVA PRONUNCIADA	P 7(3)  CURVA CONTRACURVA	P 7(4)  CURVA PRONUNCIADA EN "S"	P 8  CAMINO SINUOSO	P 9(a)  PENDIENTE (Descendente)	P 9(b)  PENDIENTE (Ascendente)
P 10(a)  ESTRECHAMIENTO (En las dos manos)	P 10(b)  ESTRECHAMIENTO (En una sola mano)	P 11(a)  PERFIL IRREGULAR (Calzada irregular)	P 11(b)  PERFIL IRREGULAR (Badén)	P 11(c)  PERFIL IRREGULAR (Resalto)	P 12  CALZADA RESBALADIZA	P 13  PROYECCION DE PIEDRAS
P 14  ZONA DE DERRUMBES	P 15  TUNEL	P 16  PUENTE ANGOSTO	P 17  PUENTE MOVIL	P 18  4,10 m	P 19  3 m	P 20  CALZADA DIVIDIDA
P 21  ROTONDA	P 22  INCORPORACION DE TRANSITO LATERAL	P 23  INICIO DE DOBLE CIRCULACION	P 24(a)  ENCRUJADA (Cruce)	P 24(b)  ENCRUJADA (Empalme)	P 24(c)  ENCRUJADA (Bifurcación)	P 24(d)  ENCRUJADA (Bifurcación)